



## Resultados de janeiro de 2012

| Autoveículos    |           |                    |           |
|-----------------|-----------|--------------------|-----------|
| Produção        |           | Licenciamento      |           |
|                 | Unidades  | Renavam / Denatran | Unidades  |
| Janeiro 12      | 211,8 mil | Janeiro 12         | 268,3 mil |
| Dezembro 11     | 262,0 mil | Dezembro 11        | 348,4 mil |
| Jan 12 / Dez 11 | - 19,2%   | Jan 12 / Dez 11    | - 23,0%   |
| Janeiro 11      | 238,9 mil | Janeiro 11         | 244,9 mil |
| Jan 12 / Jan 11 | - 11,4%   | Jan 12 / Jan 11    | + 9,6%    |

| Máquinas Agrícolas Automotrizes |  |          |
|---------------------------------|--|----------|
| Vendas internas no atacado      |  |          |
|                                 |  | Unidades |
| Janeiro 12                      |  | 4,7 mil  |
| Dezembro 11                     |  | 4,0 mil  |
| Jan 12 / Dez 11                 |  | + 16,0%  |
| Janeiro 11                      |  | 4,0 mil  |
| Jan 12 / Jan 11                 |  | + 16,0%  |

| Autoveículos e Máquinas Agrícolas Automotrizes |  |               |
|--|--|---------------|
| Exportações em valores                         |  |               |
|  |  | US\$          |
| Janeiro 12                                     |  | 1,16 bilhão   |
| Dezembro 11                                    |  | 1,28 bilhão   |
| Jan 12 / Dez 11                                |  | - 8,8%        |
| Janeiro 11                                     |  | 947,2 milhões |
| Jan 12 / Jan 11                                |  | + 22,9%       |

(Outras informações nas páginas seguintes. Ver notas técnicas na página 11.)

## Notas

### Volkswagen Taubaté, 36 anos

A fábrica da Volkswagen do Brasil em Taubaté, SP, completou em janeiro 36 anos de operação. A unidade emprega atualmente mais de 5 mil pessoas, que são responsáveis pela produção dos modelos Gol e Voyage. Até hoje, a unidade produziu 5,6 milhões de automóveis.

Inaugurada em 1976, a fábrica está com as obras da nova unidade de pintura em fase avançada e, com a plena utilização das instalações, elevará a sua capacidade de produção, que atualmente é de cerca de 250 mil veículos por ano. Para isso, estão sendo investidos aproximadamente R\$ 360 milhões nessa nova unidade.

A Volkswagen projetou a nova unidade de pintura da fábrica de Taubaté baseada em avançada tecnologia ambiental. A instalação usará tinta à base de água, equipamentos e processos de alto rendimento e baixo consumo energético. O sistema de exaustão das cabines robotizadas fará a reciclagem do ar, economizando parte da energia que seria gasta para manter a sua temperatura sempre a 25°C. Outra inovação é o transportador de carrocerias usado nas fases iniciais da pintura, que permite o giro de 360 graus das carrocerias dentro dos banhos, deslocando eventuais bolhas de ar e melhorando a eficiência do processo e a qualidade.

A fábrica da Volkswagen do Brasil em Taubaté começou a operar fazendo peças plásticas injetadas para a pro-

dução da Kombi e do Fusca em São Bernardo do Campo, SP. Logo depois, a unidade produziu também estampados e peças de tapeçaria, até começar a fabricar automóveis completos, em dezembro de 1978.

Ao longo desses 36 anos, a Volkswagen de Taubaté passou por dois processos de atualização tecnológica. No início dos anos 90, com a chegada dos primeiros robôs, para a produção do Gol Geração II, e no biênio 2007/2008, para receber os modelos Gol e Voyage.

### Renault Sustentabilidade 2010-2011

A Renault do Brasil publica o Relatório de Sustentabilidade 2010-2011, na qual apresenta também o Instituto Renault, criado em 2010. O documento apresenta a Renault no Brasil e no mundo, o trabalho social desenvolvido junto aos mais diversos públicos, indicadores GRI (Global Report Initiative) e projetos desenvolvidos pelo Instituto Renault, que envolvem cerca de 200 mil pessoas beneficiadas.

A publicação, de 86 páginas, apresenta o programa Renault 2016 – mundo, Brasil e Renault, e o Instituto Renault, abordados no capítulo “Quem somos”. O capítulo 2, sob o título “O que fazemos”, apresenta fornecedores, públicos

e voluntariado corporativo. E, no capítulo 3, é apresentado o Sumário GRI.

Nos destaques do Plano 2016 da companhia e do Instituto, constam inovação – tecnologias de veículo elétrico; planejamento, tornar por meio de parcerias o veículo elétrico acessível a milhões de pessoas no mundo, considerando sua vantagem ambiental; em fortalecimento da marca, estão abrangidos educação, segurança no trânsito, desempenho econômico compartilhado e defesa da preservação do ambiente. Em cliente, buscar sua máxima satisfação, aportar investimentos contínuos em inovação, manter custos competitivos, e ter o Brasil como mercado prioritário.

No que diz respeito ao Instituto Renault, suas missões e valores são educar, proteger, transformar e preservar. Em páginas dedicadas ao Instituto, o Relatório dá conta de que a instituição atua em quatro eixos: educação, segurança no trânsito, desenvolvimento social e diversidade e sustentabilidade ambiental e mobilidade.

A publicação pontua: educar – trazer a prática do mercado para o público universitário e fortalecer a educação infantil; proteger – estimular ações educativas para prevenir acidentes e violência no trânsito; transformar – melhorar a qualidade de vida das comunidades, com oportunidades de desenvolvimento;

preservar – melhorar a qualidade ambiental e defender a responsabilidade com as futuras gerações.

Em 2011, o foco do Instituto esteve em Curitiba, PR; São José dos Pinhais, PR; São Paulo; e Jundiá, SP. Informações, dúvidas, sugestões, enviar mensagem para: instituto.renault@renault.com. Ver ainda www.renault.com.br/institutorenault.

### Peugeot Citroën Qualidade em foco

A Peugeot Citroën anunciou, como parte de sua nova organização para a América Latina, diretoria voltada para atuar em conjunto com a rede de concessionários de toda a região: a Diretoria de Qualidade e Desenvolvimento da Rede. Para comandá-la integrou-se à companhia o executivo Igor Dumas, francês, 38 anos, formado em administração e há doze anos no setor automotivo. A Diretoria de Qualidade e Desenvolvimento da Rede da América Latina trabalhará em quatro eixos principais, em conjunto com as equipes das marcas Peugeot e Citroën e das diretorias de peças de reposição, marketing e qualidade. Tais eixos são desenvolvimento da rede, qualidade dos serviços, B2B e veículos usados. Segundo a companhia, o desafio é qualitativo e quantitativo pois, ao mesmo tempo em que busca ampliar a rede, tem foco garantir que as equipes estejam voltadas ao cliente. Além disso garantir que a rede seja rentável para se manter forte e apoiar o crescimento das vendas.



## Licenciamento de autoveículos novos nacionais

New vehicle registration – locally-manufactured • Matriculación de vehículos nuevos - nacionales

| Unidades<br>Units / Unidades                                | 2012                         |                              |                       | 2011                |                       |                | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |            |            |
|---|------------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------------|--|------------|------------|
|   | JAN<br>JAN/ENE<br>A          | DEZ 11<br>DEC 11/DIC 11<br>B | JAN-<br>JAN/ENE-<br>C | JAN<br>JAN/ENE<br>D | JAN-<br>JAN/ENE-<br>E | A/B            | A/D  | C/E        |            |
|   | <b>Total / Total / Total</b> | <b>200.352</b>               | <b>254.181</b>        | <b>200.352</b>      | <b>187.274</b>        | <b>187.274</b> | <b>-21,2</b>   | <b>7,0</b> | <b>7,0</b> |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b> | <b>185.222</b>               | <b>235.423</b>               | <b>185.222</b>        | <b>172.840</b>      | <b>172.840</b>        | <b>-21,3</b>   | <b>7,2</b>   | <b>7,2</b> |            |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                   | 150.322                      | 188.108                      | 150.322               | 140.842             | 140.842               | -20,1          | 6,7  | 6,7        |            |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 34.900                       | 47.315                       | 34.900                | 31.998              | 31.998                | -26,2          | 9,1  | 9,1        |            |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                        | <b>12.545</b>                | <b>15.197</b>                | <b>12.545</b>         | <b>11.965</b>       | <b>11.965</b>         | <b>-17,5</b>   | <b>4,8</b>   | <b>4,8</b> |            |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                       | 479                          | 570                          | 479                   | 501                 | 501                   | -16,0          | -4,4   | -4,4       |            |
| Leves / Light / Livianos                                    | 2.781                        | 3.673                        | 2.781                 | 2.957               | 2.957                 | -24,3          | -6,0   | -6,0       |            |
| Médios / Medium / Medianos                                  | 1.057                        | 1.476                        | 1.057                 | 1.068               | 1.068                 | -28,4          | -1,0   | -1,0       |            |
| Sempesados / Semi-heavy / Sempesados                        | 3.956                        | 4.808                        | 3.956                 | 4.459               | 4.459                 | -17,7          | -11,3  | -11,3      |            |
| Pesados / Heavy / Pesados                                   | 4.272                        | 4.670                        | 4.272                 | 2.980               | 2.980                 | -8,5           | 43,4   | 43,4       |            |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>                | <b>2.585</b>                 | <b>3.561</b>                 | <b>2.585</b>          | <b>2.469</b>        | <b>2.469</b>          | <b>-27,4</b>   | <b>4,7</b>   | <b>4,7</b> |            |

  

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2010   | 170,3          | 180,5          | 295,6          | 228,1          | 206,1          | 216,5          | 248,0          | 255,5          | 249,5          | 244,0          | 262,0          | 298,8          | <b>2.854,9</b>  |
| 2011   | 187,3          | 212,2          | 243,8          | 225,1          | 243,8          | 235,0          | 238,8          | 253,9          | 232,6          | 209,5          | 238,9          | 254,2          | <b>2.775,2</b>  |
| 2012   | 200,4          |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | <b>200,4</b>    |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Licenciamento de autoveículos novos importados

New vehicle registration - imported • Matriculación de vehículos nuevos - importados

| Unidades<br>Units / Unidades                                | 2012                         |                              |                       | 2011                |                       |               | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |             |             |
|---|------------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|--|-------------|-------------|
|   | JAN<br>JAN/ENE<br>A          | DEZ 11<br>DEC 11/DIC 11<br>B | JAN-<br>JAN/ENE-<br>C | JAN<br>JAN/ENE<br>D | JAN-<br>JAN/ENE-<br>E | A/B           | A/D  | C/E         |             |
|   | <b>Total / Total / Total</b> | <b>67.921</b>                | <b>94.234</b>         | <b>67.921</b>       | <b>57.599</b>         | <b>57.599</b> | <b>-27,9</b>   | <b>17,9</b> | <b>17,9</b> |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b> | <b>67.437</b>                | <b>93.765</b>                | <b>67.437</b>         | <b>57.304</b>       | <b>57.304</b>         | <b>-28,1</b>  | <b>17,7</b>  | <b>17,7</b> |             |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                   | 46.316                       | 63.498                       | 46.316                | 39.767              | 39.767                | -27,1         | 16,5   | 16,5        |             |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 21.121                       | 30.267                       | 21.121                | 17.537              | 17.537                | -30,2         | 20,4   | 20,4        |             |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                        | <b>472</b>                   | <b>464</b>                   | <b>472</b>            | <b>282</b>          | <b>282</b>            | <b>1,7</b>    | <b>67,4</b>  | <b>67,4</b> |             |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                       | 101                          | 124                          | 101                   | 119                 | 119                   | -18,5         | -15,1  | -15,1       |             |
| Leves / Light / Livianos                                    | 9                            | 16                           | 9                     | 0                   | 0                     | -43,8         | -  | -           |             |
| Médios / Medium / Medianos                                  | 0                            | 0                            | 0                     | 0                   | 0                     | -             | -  | -           |             |
| Sempesados / Semi-heavy / Sempesados                        | 0                            | 0                            | 0                     | 2                   | 2                     | -             | 0,0  | 0,0         |             |
| Pesados / Heavy / Pesados                                   | 362                          | 324                          | 362                   | 161                 | 161                   | 11,7          | 124,8  | 124,8       |             |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>                | <b>12</b>                    | <b>5</b>                     | <b>12</b>             | <b>13</b>           | <b>13</b>             | <b>140,0</b>  | <b>-7,7</b>  | <b>-7,7</b> |             |

  

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2010   | 43,0           | 40,5           | 58,1           | 49,8           | 45,0           | 46,3           | 54,3           | 57,3           | 57,5           | 59,2           | 66,4           | 82,8           | <b>660,1</b>    |
| 2011   | 57,6           | 62,0           | 62,3           | 64,1           | 74,7           | 69,3           | 67,4           | 73,7           | 79,0           | 71,0           | 82,7           | 94,2           | <b>858,0</b>    |
| 2012   | 67,9           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | <b>67,9</b>     |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Licenciamento total de automóveis novos

New vehicle registration – locally-manufactured and imported • Matriculación de vehículos nuevos - nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades                                | 2012                         |                              |                       | 2011                |                       |                | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |            |            |
|---|------------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------------|--|------------|------------|
|   | JAN<br>JAN/ENE<br>A          | DEZ 11<br>DEC 11/DIC 11<br>B | JAN-<br>JAN/ENE-<br>C | JAN<br>JAN/ENE<br>D | JAN-<br>JAN/ENE-<br>E | A/B            | A/D  | C/E        |            |
|   | <b>Total / Total / Total</b> | <b>268.273</b>               | <b>348.415</b>        | <b>268.273</b>      | <b>244.873</b>        | <b>244.873</b> | <b>-23,0</b>   | <b>9,6</b> | <b>9,6</b> |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b> | <b>252.659</b>               | <b>329.188</b>               | <b>252.659</b>        | <b>230.144</b>      | <b>230.144</b>        | <b>-23,2</b>   | <b>9,8</b>   | <b>9,8</b> |            |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                   | 196.638                      | 251.606                      | 196.638               | 180.609             | 180.609               | -21,8          | 8,9  | 8,9        |            |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 56.021                       | 77.582                       | 56.021                | 49.535              | 49.535                | -27,8          | 13,1   | 13,1       |            |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                        | <b>13.017</b>                | <b>15.661</b>                | <b>13.017</b>         | <b>12.247</b>       | <b>12.247</b>         | <b>-16,9</b>   | <b>6,3</b>   | <b>6,3</b> |            |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                       | 580                          | 694                          | 580                   | 620                 | 620                   | -16,4          | -6,5   | -6,5       |            |
| Leves / Light / Livianos                                    | 2.790                        | 3.689                        | 2.790                 | 2.957               | 2.957                 | -24,4          | -5,6   | -5,6       |            |
| Médios / Medium / Medianos                                  | 1.057                        | 1.476                        | 1.057                 | 1.068               | 1.068                 | -28,4          | -1,0   | -1,0       |            |
| Sempesados / Semi-heavy / Sempesados                        | 3.956                        | 4.808                        | 3.956                 | 4.461               | 4.461                 | -17,7          | -11,3  | -11,3      |            |
| Pesados / Heavy / Pesados                                   | 4.634                        | 4.994                        | 4.634                 | 3.141               | 3.141                 | -7,2           | 47,5   | 47,5       |            |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>                | <b>2.597</b>                 | <b>3.566</b>                 | <b>2.597</b>          | <b>2.482</b>        | <b>2.482</b>          | <b>-27,2</b>   | <b>4,6</b>   | <b>4,6</b> |            |

  

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2010   | 213,3          | 221,0          | 353,7          | 277,8          | 251,1          | 262,8          | 302,3          | 312,8          | 307,1          | 303,2          | 328,5          | 381,6          | <b>3.515,1</b>  |
| 2011   | 244,9          | 274,2          | 306,1          | 289,2          | 318,5          | 304,3          | 306,2          | 327,6          | 311,6          | 280,6          | 321,6          | 348,4          | <b>3.633,2</b>  |
| 2012   | 268,3          |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | <b>268,3</b>    |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Participação dos automóveis importados no licenciamento

Imported vehicle share of new vehicle registration • Participación de los vehículos importados en la matriculación de vehículos nuevos

| Porcentagem<br>Percentage / Porcentaje | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2010                                   | 20,1           | 18,3           | 16,4           | 17,9           | 17,9           | 17,6           | 18,0           | 18,3           | 18,7           | 19,5           | 20,2           | 21,7           | <b>18,8</b>     |
| 2011                                   | 23,5           | 22,6           | 20,4           | 22,2           | 23,5           | 22,8           | 22,0           | 22,5           | 25,4           | 25,3           | 25,7           | 27,0           | <b>23,6</b>     |
| 2012                                   | 25,3           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | <b>25,3</b>     |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Licenciamento total de automóveis por motorização

Vehicle registration by engine displacement – locally-manufactured and imported  
Matriculación de automóviles por cilindrada – nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades  | 2012                        |                              |                       | 2011                |                       |               | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |            |            |
|---|-----------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|--|------------|------------|
|   | JAN<br>JAN/ENE<br>A         | DEZ 11<br>DEC 11/DIC 11<br>B | JAN-<br>JAN/ENE-<br>C | JAN<br>JAN/ENE<br>D | JAN-<br>JAN/ENE-<br>E | A/B           | A/D  | C/E        |            |
|   | 1000 cc / 1000 cc / 1000 cc | <b>86.608</b>                | <b>110.860</b>        | <b>86.608</b>       | <b>83.461</b>         | <b>83.461</b> | <b>-21,9</b>   | <b>3,8</b> | <b>3,8</b> |
| + de 1000 cc a 2000 cc / +1000 cc to 2000 cc / + de 1000 cc a 2000 cc | 107.592                     | 137.344                      | 107.592               | 93.963              | 93.963                | -21,7         | 14,5   | 14,5       |            |
| + de 2000 cc / from 2000 cc onwards / + de 2000 cc                    | 2.438                       | 3.402                        | 2.438                 | 3.185               | 3.185                 | -28,3         | -23,5  | -23,5      |            |

  

| Participação em %<br>Share / Participación                             | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2011 1000 cc/1000 cc/1000 cc   | 46,2           | 45,8           | 45,5           | 45,9           | 46,2           | 47,7           | 45,9           | 44,5           | 43,9           | 44,1           | 43,5           | 44,1           | <b>45,2</b>     |
| 2011 + de 1000 cc a 2000 cc/+1000 cc to 2000 cc/+ de 1000 cc a 2000 cc | 52,0           | 52,8           | 53,1           | 52,4           | 52,0           | 50,5           | 52,4           | 54,0           | 54,5           | 54,5           | 55,2           | 54,6           | <b>53,2</b>     |
| 2011 + de 2000 cc/from 2000 cc onwards/+ de 2000 cc                    | 1,8            | 1,4            | 1,4            | 1,7            | 1,8            | 1,8            | 1,6            | 1,4            | 1,6            | 1,5            | 1,3            | 1,4            | <b>1,5</b>      |
| 2012 1000 cc/1000 cc/1000 cc   | 44,0           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | <b>44,0</b>     |
| 2012 + de 1000 cc a 2000 cc/+1000 cc to 2000 cc/+ de 1000 cc a 2000 cc | 54,7           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | <b>54,7</b>     |
| 2012 + de 2000 cc/from 2000 cc onwards/+ de 2000 cc                    | 1,2            |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | <b>1,2</b>      |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Licenciamento total de automóveis e comerciais leves por combustível

Vehicle registration (passenger cars and light commercials) by fuel type - locally-manufactured and imported  
Matriculación de automóviles y comerciales livianos por combustible - nacionales e importados

|      | Unidades<br>Units/Unidades     | JAN     | FEV     | MAR     | ABR     | MAI     | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO       |
|------|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
|      |                                | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DEC | YEAR/AÑO  |
| 2011 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 23.475  | 24.805  | 27.456  | 30.049  | 34.690  | 33.446  | 31.762  | 34.159  | 35.567  | 28.904  | 33.613  | 39.072  | 376.998   |
|      | Etanol / Ethanol / Etanol      | 4       | 3       | 4       | 4       | 0       | 4       | 7       | 5       | 3       | 4       | 5       | 8       | 51        |
|      | Flex fuel                      | 193.511 | 220.657 | 244.750 | 227.443 | 248.657 | 237.990 | 239.514 | 255.203 | 239.598 | 218.844 | 252.895 | 269.009 | 2.848.071 |
|      | Diesel / Diesel / Diesel       | 13.154  | 13.338  | 16.514  | 15.415  | 17.166  | 15.472  | 16.677  | 18.659  | 18.392  | 15.998  | 18.670  | 21.099  | 200.554   |
| 2012 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 24.563  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 24.563    |
|      | Etanol / Ethanol / Etanol      | 2       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 2         |
|      | Flex fuel                      | 211.420 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 211.420   |
|      | Diesel / Diesel / Diesel       | 16.674  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 16.674    |

|      | Participação em %<br>Share / Participación | JAN     | FEV     | MAR     | ABR     | MAI     | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO      |
|------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
|      |  | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DEC | YEAR/AÑO |
| 2011 | Gasolina / Gasoline / Gasolina             | 10,2    | 9,6     | 9,5     | 11,0    | 11,5    | 11,7    | 11,0    | 11,1    | 12,1    | 11,0    | 11,0    | 11,9    | 11,0     |
|      | Etanol / Ethanol / Etanol                  | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0      |
|      | Flex fuel                                  | 84,1    | 85,3    | 84,8    | 83,3    | 82,7    | 82,9    | 83,2    | 82,9    | 81,6    | 83,0    | 82,9    | 81,7    | 83,1     |
|      | Diesel / Diesel / Diesel                   | 5,7     | 5,2     | 5,7     | 5,6     | 5,7     | 5,4     | 5,8     | 6,1     | 6,3     | 6,1     | 6,1     | 6,4     | 5,9      |
| 2012 | Gasolina / Gasoline / Gasolina             | 9,7     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 9,7      |
|      | Etanol / Ethanol / Etanol                  | 0,0     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 0,0      |
|      | Flex fuel                                  | 83,7    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 83,7     |
|      | Diesel / Diesel / Diesel                   | 6,6     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 6,6      |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Vendas internas totais no atacado de máquinas agrícolas automotrizes

Domestic wholesales of agricultural machinery - locally-manufactured and imported  
Ventas mayoristas en el mercado interno de maquinaria agrícola - nacional e importada

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2012         |               |              | 2011         |              | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|--|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--|--------------|--------------|
|  | JAN          | DEZ 11        | JAN-         | JAN          | JAN-         | A/B  | A/D          | C/E          |
|  | JAN/ENE      | DEC 11/DIC 11 | JAN/ENE-     | JAN/ENE      | JAN/ENE-     |  |              |              |
| A  | B            | C             | D            | E            |              |  |              |              |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>4.687</b> | <b>4.039</b>  | <b>4.687</b> | <b>4.020</b> | <b>4.020</b> | <b>16,0</b>  | <b>16,6</b>  | <b>16,6</b>  |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales                                | 4.597        | 3.942         | 4.597        | 3.918        | 3.918        | 16,6   | 17,3         | 17,3         |
| Importadas/Imported/Importadas   | 90           | 97            | 90           | 102          | 102          | -7,2   | -11,8        | -11,8        |
| <b>Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas</b>          | <b>3.323</b> | <b>2.676</b>  | <b>3.323</b> | <b>3.100</b> | <b>3.100</b> | <b>24,2</b>  | <b>7,2</b>   | <b>7,2</b>   |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                            | 3.252        | 2.595         | 3.252        | 3.022        | 3.022        | 25,3   | 7,6          | 7,6          |
| Importados / Imported / Importados                                       | 71           | 81            | 71           | 78           | 78           | -12,3  | -9,0         | -9,0         |
| <b>Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas</b> | <b>212</b>   | <b>50</b>     | <b>212</b>   | <b>57</b>    | <b>57</b>    | <b>324,0</b>   | <b>271,9</b> | <b>271,9</b> |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                            | 194          | 39            | 194          | 48           | 48           | 397,4  | 304,2        | 304,2        |
| Importados / Imported / Importados                                       | 18           | 11            | 18           | 9            | 9            | 63,6   | 100,0        | 100,0        |
| <b>Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras*</b>       | <b>69</b>    | <b>76</b>     | <b>69</b>    | <b>64</b>    | <b>64</b>    | <b>-9,2</b>  | <b>7,8</b>   | <b>7,8</b>   |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                            | 69           | 76            | 69           | 64           | 64           | -9,2   | 7,8          | 7,8          |
| Importados / Imported / Importados                                       | 0            | 0             | 0            | 0            | 0            | -  | -            | -            |
| <b>Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras</b>                          | <b>616</b>   | <b>841</b>    | <b>616</b>   | <b>429</b>   | <b>429</b>   | <b>-26,8</b>   | <b>43,6</b>  | <b>43,6</b>  |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                            | 615          | 837           | 615          | 416          | 416          | -26,5  | 47,8         | 47,8         |
| Importadas / Imported / Importados                                       | 1            | 4             | 1            | 13           | 13           | -75,0  | -92,3        | -92,3        |
| <b>Retroescavadeiras / Loaders &amp; Backhoes / Retroescavadoras</b>     | <b>467</b>   | <b>396</b>    | <b>467</b>   | <b>370</b>   | <b>370</b>   | <b>17,9</b>  | <b>26,2</b>  | <b>26,2</b>  |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                            | 467          | 395           | 467          | 368          | 368          | 18,2   | 26,9         | 26,9         |
| Importadas / Imported / Importados                                       | 0            | 1             | 0            | 2            | 2            | 0,0  | 0,0          | 0,0          |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN     | FEV     | MAR     | ABR     | MAI     | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO      |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
|  | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DEC | YEAR/AÑO |
| 2010   | 4,6     | 5,3     | 6,6     | 6,0     | 6,4     | 6,1     | 6,4     | 6,5     | 6,1     | 5,9     | 4,8     | 3,9     | 68,5     |
| 2011   | 4,0     | 5,2     | 5,9     | 5,7     | 6,1     | 5,6     | 5,6     | 5,9     | 5,9     | 6,4     | 4,9     | 4,0     | 65,3     |
| 2012   | 4,7     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 4,7      |

(\*) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

# Automóveis e comerciais leves por empresa

Passenger cars and light commercials by company

Automóviles y comerciales livianos por empresa

## Licenciamento total de autoveículos leves

Registration of light vehicles - locally-manufactured and imported

Matriculación de vehículos livianos - nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2012   |                              |                        | 2011                |                        | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |             |
|--|--|------------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|--|--------------|-------------|
|  | JAN<br>JAN/ENE<br>A                              | DEZ 11<br>DEC 11/DIC 11<br>B | JAN-<br>JAN-/ENE-<br>C | JAN<br>JAN/ENE<br>D | JAN-<br>JAN-/ENE-<br>E | A/B  | A/D          | C/E         |
|  | <b>Automóveis / Passenger cars / Automóviles</b> | <b>196.638</b>               | <b>251.606</b>         | <b>196.638</b>      | <b>180.609</b>         | <b>180.609</b>   | <b>-21,8</b> | <b>8,9</b>  |
| <b>Empresas associadas à Anfavea<br/>Member companies / Empresas asociadas</b> | <b>191.419</b>                                   | <b>243.285</b>               | <b>191.419</b>         | <b>176.560</b>      | <b>176.560</b>         | <b>-21,3</b>   | <b>8,4</b>   | <b>8,4</b>  |
| ▶ Fiat   | 42.366   | 56.165                       | 42.366                 | 36.878              | 36.878                 | -24,6  | 14,9         | 14,9        |
| Fiat   | 42.366   | 56.164                       | 42.366                 | 36.877              | 36.877                 | -24,6  | 14,9         | 14,9        |
| Alfa Romeo   | 0  | 1                            | 0                      | 1                   | 1                      | 0,0  | 0,0          | 0,0         |
| ▶ Ford   | 17.032   | 22.282                       | 17.032                 | 17.663              | 17.663                 | -23,6  | -3,6         | -3,6        |
| ▶ General Motors   | 46.337   | 51.173                       | 46.337                 | 34.578              | 34.578                 | -9,5   | 34,0         | 34,0        |
| ▶ Honda  | 3.755  | 4.068                        | 3.755                  | 6.720               | 6.720                  | -7,7   | -44,1        | -44,1       |
| ▶ Hyundai  | 4.143  | 5.309                        | 4.143                  | 4.491               | 4.491                  | -22,0  | -7,7         | -7,7        |
| ▶ Mercedes-Benz  | 273  | 1.044                        | 273                    | 397                 | 397                    | -73,9  | -31,2        | -31,2       |
| ▶ Mitsubishi   | 240  | 519                          | 240                    | 2                   | 2                      | -53,8  | 11.900,0     | 11.900,0    |
| ▶ Nissan   | 7.273  | 10.033                       | 7.273                  | 2.525               | 2.525                  | -27,5  | 188,0        | 188,0       |
| ▶ Peugeot Citroën  | 10.298   | 14.279                       | 10.298                 | 12.164              | 12.164                 | -27,9  | -15,3        | -15,3       |
| Peugeot  | 4.642  | 6.653                        | 4.642                  | 5.136               | 5.136                  | -30,2  | -9,6         | -9,6        |
| Citroën  | 5.656  | 7.626                        | 5.656                  | 7.028               | 7.028                  | -25,8  | -19,5        | -19,5       |
| ▶ Renault  | 13.607   | 17.056                       | 13.607                 | 10.418              | 10.418                 | -20,2  | 30,6         | 30,6        |
| ▶ Toyota   | 3.629  | 6.264                        | 3.629                  | 3.489               | 3.489                  | -42,1  | 4,0          | 4,0         |
| Toyota   | 3.627  | 6.263                        | 3.627                  | 3.487               | 3.487                  | -42,1  | 4,0          | 4,0         |
| Lexus  | 2  | 1                            | 2                      | 2                   | 2                      | 100,0  | 0,0          | 0,0         |
| ▶ Volkswagen   | 42.466   | 55.093                       | 42.466                 | 47.235              | 47.235                 | -22,9  | -10,1        | -10,1       |
| Volkswagen   | 42.126   | 54.368                       | 42.126                 | 47.030              | 47.030                 | -22,5  | -10,4        | -10,4       |
| Audi   | 340  | 725                          | 340                    | 205                 | 205                    | -53,1  | 65,9         | 65,9        |
| <b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>                          | <b>5.219</b>                                     | <b>8.321</b>                 | <b>5.219</b>           | <b>4.049</b>        | <b>4.049</b>           | <b>-37,3</b>   | <b>28,9</b>  | <b>28,9</b> |
| <b>Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos</b>             | <b>56.021</b>                                    | <b>77.582</b>                | <b>56.021</b>          | <b>49.535</b>       | <b>49.535</b>          | <b>-27,8</b>   | <b>13,1</b>  | <b>13,1</b> |
| <b>Empresas associadas à Anfavea<br/>Member companies / Empresas asociadas</b> | <b>49.834</b>                                    | <b>66.903</b>                | <b>49.834</b>          | <b>43.559</b>       | <b>43.559</b>          | <b>-25,5</b>   | <b>14,4</b>  | <b>14,4</b> |
| ▶ Agrale   | 0  | 3                            | 0                      | 4                   | 4                      | 0,0  | 0,0          | 0,0         |
| ▶ Fiat   | 9.535  | 13.000                       | 9.535                  | 9.848               | 9.848                  | -26,7  | -3,2         | -3,2        |
| ▶ Ford   | 5.171  | 6.087                        | 5.171                  | 5.292               | 5.292                  | -15,0  | -2,3         | -2,3        |
| ▶ General Motors   | 6.513  | 9.770                        | 6.513                  | 6.565               | 6.565                  | -33,3  | -0,8         | -0,8        |
| ▶ Honda  | 2.311  | 1.889                        | 2.311                  | 1.454               | 1.454                  | 22,3   | 58,9         | 58,9        |
| ▶ Hyundai  | 3.491  | 5.514                        | 3.491                  | 3.316               | 3.316                  | -36,7  | 5,3          | 5,3         |
| ▶ Iveco  | 490  | 438                          | 490                    | 325                 | 325                    | 11,9   | 50,8         | 50,8        |
| ▶ Mercedes-Benz  | 511  | 537                          | 511                    | 531                 | 531                    | -4,8   | -3,8         | -3,8        |
| ▶ Mitsubishi   | 3.743  | 6.290                        | 3.743                  | 3.152               | 3.152                  | -40,5  | 18,8         | 18,8        |
| ▶ Nissan   | 1.110  | 1.666                        | 1.110                  | 782                 | 782                    | -33,4  | 41,9         | 41,9        |
| ▶ Peugeot Citroën  | 909  | 928                          | 909                    | 926                 | 926                    | -2,0   | -1,8         | -1,8        |
| Peugeot  | 693  | 756                          | 693                    | 683                 | 683                    | -8,3   | 1,5          | 1,5         |
| Citroën  | 216  | 172                          | 216                    | 243                 | 243                    | 25,6   | -11,1        | -11,1       |
| ▶ Renault  | 3.004  | 4.514                        | 3.004                  | 820                 | 820                    | -33,5  | 266,3        | 266,3       |
| ▶ Toyota   | 4.096  | 6.037                        | 4.096                  | 2.987               | 2.987                  | -32,2  | 37,1         | 37,1        |
| ▶ Volkswagen   | 8.950  | 10.230                       | 8.950                  | 7.557               | 7.557                  | -12,5  | 18,4         | 18,4        |
| Volkswagen   | 8.921  | 10.139                       | 8.921                  | 7.518               | 7.518                  | -12,0  | 18,7         | 18,7        |
| Audi   | 29   | 91                           | 29                     | 39                  | 39                     | -68,1  | -25,6        | -25,6       |
| <b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>                          | <b>6.187</b>                                     | <b>10.679</b>                | <b>6.187</b>           | <b>5.976</b>        | <b>5.976</b>           | <b>-42,1</b>   | <b>3,5</b>   | <b>3,5</b>  |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.



# Caminhões e ônibus por empresa

Trucks and buses by company • Camiones y ómnibus por empresa

## Licenciamento total de autoveículos pesados

Registration of trucks and buses - locally-manufactured and imported / Matriculación de camiones y ómnibus - nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2012           |                         |                   | 2011           |                   | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|--|----------------|-------------------------|-------------------|----------------|-------------------|--|--------------|--------------|
|  | JAN<br>JAN/ENE | DEZ 11<br>DEC 11/DIC 11 | JAN-<br>JAN-/ENE- | JAN<br>JAN/ENE | JAN-<br>JAN-/ENE- | A/B  | A/D          | C/E          |
|  | A              | B                       | C                 | D              | E                 |  |              |              |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                                   | <b>13.017</b>  | <b>15.661</b>           | <b>13.017</b>     | <b>12.247</b>  | <b>12.247</b>     | <b>-16,9</b>   | <b>6,3</b>   | <b>6,3</b>   |
| Semileves / Semi-Light / Semilivianos                                  | 580            | 694                     | 580               | 620            | 620               | -16,4  | -6,5         | -6,5         |
| Empresas associadas à Anfavea<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>562</b>     | <b>666</b>              | <b>562</b>        | <b>620</b>     | <b>620</b>        | <b>-15,6</b>   | <b>-9,4</b>  | <b>-9,4</b>  |
| ▶ Ford   | 255            | 310                     | 255               | 246            | 246               | -17,7  | 3,7          | 3,7          |
| ▶ Iveco  | 161            | 179                     | 161               | 187            | 187               | -10,1  | -13,9        | -13,9        |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 63             | 82                      | 63                | 66             | 66                | -23,2  | -4,5         | -4,5         |
| ▶ Mercedes-Benz  | 83             | 95                      | 83                | 121            | 121               | -12,6  | -31,4        | -31,4        |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 18             | 28                      | 18                | 0              | 0                 | -35,7  | -            | -            |
| <b>Leves / Light / Livianos</b>  | <b>2.790</b>   | <b>3.689</b>            | <b>2.790</b>      | <b>2.957</b>   | <b>2.957</b>      | <b>-24,4</b>   | <b>-5,6</b>  | <b>-5,6</b>  |
| Empresas associadas à Anfavea<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>2.781</b>   | <b>3.673</b>            | <b>2.781</b>      | <b>2.957</b>   | <b>2.957</b>      | <b>-24,3</b>   | <b>-6,0</b>  | <b>-6,0</b>  |
| ▶ Agrale   | 39             | 58                      | 39                | 49             | 49                | -32,8  | -20,4        | -20,4        |
| ▶ Ford   | 817            | 1.091                   | 817               | 848            | 848               | -25,1  | -3,7         | -3,7         |
| ▶ Hyundai  | 1              | 0                       | 1                 | 0              | 0                 | -  | -            | -            |
| ▶ Iveco  | 127            | 117                     | 127               | 103            | 103               | 8,5  | 23,3         | 23,3         |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 1.010          | 1.424                   | 1.010             | 1.144          | 1.144             | -29,1  | -11,7        | -11,7        |
| ▶ Mercedes-Benz  | 787            | 983                     | 787               | 813            | 813               | -19,9  | -3,2         | -3,2         |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 9              | 16                      | 9                 | 0              | 0                 | -43,8  | -            | -            |
| <b>Médios / Medium / Medianos</b>                                      | <b>1.057</b>   | <b>1.476</b>            | <b>1.057</b>      | <b>1.068</b>   | <b>1.068</b>      | <b>-28,4</b>   | <b>-1,0</b>  | <b>-1,0</b>  |
| ▶ Agrale   | 17             | 24                      | 17                | 19             | 19                | -29,2  | -10,5        | -10,5        |
| ▶ Ford   | 220            | 269                     | 220               | 215            | 215               | -18,2  | 2,3          | 2,3          |
| ▶ Iveco  | 133            | 127                     | 133               | 0              | 0                 | 4,7  | -            | -            |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 505            | 834                     | 505               | 592            | 592               | -39,4  | -14,7        | -14,7        |
| ▶ Mercedes-Benz  | 182            | 222                     | 182               | 242            | 242               | -18,0  | -24,8        | -24,8        |
| <b>Semipesados / Semi-Heavy / Semipesados</b>                          | <b>3.956</b>   | <b>4.808</b>            | <b>3.956</b>      | <b>4.461</b>   | <b>4.461</b>      | <b>-17,7</b>   | <b>-11,3</b> | <b>-11,3</b> |
| Empresas associadas à Anfavea<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>3.956</b>   | <b>4.808</b>            | <b>3.956</b>      | <b>4.459</b>   | <b>4.459</b>      | <b>-17,7</b>   | <b>-11,3</b> | <b>-11,3</b> |
| ▶ Ford   | 755            | 1.099                   | 755               | 990            | 990               | -31,3  | -23,7        | -23,7        |
| ▶ International  | 9              | 13                      | 9                 | 0              | 0                 | -30,8  | -            | -            |
| ▶ Iveco  | 300            | 317                     | 300               | 369            | 369               | -5,4   | -18,7        | -18,7        |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 1.321          | 1.530                   | 1.321             | 1.510          | 1.510             | -13,7  | -12,5        | -12,5        |
| ▶ Mercedes-Benz  | 1.090          | 1.350                   | 1.090             | 1.253          | 1.253             | -19,3  | -13,0        | -13,0        |
| ▶ Scania   | 56             | 74                      | 56                | 0              | 0                 | -24,3  | -            | -            |
| ▶ Volvo  | 425            | 425                     | 425               | 337            | 337               | 0,0  | 26,1         | 26,1         |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 0              | 0                       | 0                 | 2              | 2                 | -  | 0,0          | 0,0          |
| <b>Pesados / Heavy / Pesados</b>                                       | <b>4.634</b>   | <b>4.994</b>            | <b>4.634</b>      | <b>3.141</b>   | <b>3.141</b>      | <b>-7,2</b>  | <b>47,5</b>  | <b>47,5</b>  |
| Empresas associadas à Anfavea<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>4.527</b>   | <b>4.879</b>            | <b>4.527</b>      | <b>3.116</b>   | <b>3.116</b>      | <b>-7,2</b>  | <b>45,3</b>  | <b>45,3</b>  |
| ▶ Ford   | 91             | 27                      | 91                | 57             | 57                | 237,0  | 59,6         | 59,6         |
| ▶ International  | 43             | 45                      | 43                | 27             | 27                | -4,4   | 59,3         | 59,3         |
| ▶ Iveco  | 448            | 456                     | 448               | 382            | 382               | -1,8   | 17,3         | 17,3         |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 654            | 435                     | 654               | 366            | 366               | 50,3   | 78,7         | 78,7         |
| ▶ Mercedes-Benz  | 1.107          | 1.124                   | 1.107             | 1.035          | 1.035             | -1,5   | 7,0          | 7,0          |
| ▶ Scania   | 1.060          | 1.382                   | 1.060             | 611            | 611               | -23,3  | 73,5         | 73,5         |
| ▶ Volvo  | 1.124          | 1.410                   | 1.124             | 638            | 638               | -20,3  | 76,2         | 76,2         |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 107            | 115                     | 107               | 25             | 25                | -7,0   | 328,0        | 328,0        |
| <b>Caminhões - Total / Trucks - Total / Camiones - Total</b>           | <b>13.017</b>  | <b>15.661</b>           | <b>13.017</b>     | <b>12.247</b>  | <b>12.247</b>     | <b>-16,9</b>   | <b>6,3</b>   | <b>6,3</b>   |
| Empresas associadas à Anfavea<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>12.883</b>  | <b>15.502</b>           | <b>12.883</b>     | <b>12.220</b>  | <b>12.220</b>     | <b>-16,9</b>   | <b>5,4</b>   | <b>5,4</b>   |
| ▶ Agrale   | 56             | 82                      | 56                | 68             | 68                | -31,7  | -17,6        | -17,6        |
| ▶ Ford   | 2.138          | 2.796                   | 2.138             | 2.356          | 2.356             | -23,5  | -9,3         | -9,3         |
| ▶ Hyundai  | 1              | 0                       | 1                 | 0              | 0                 | -  | -            | -            |
| ▶ International  | 52             | 58                      | 52                | 27             | 27                | -10,3  | 92,6         | 92,6         |
| ▶ Iveco  | 1.169          | 1.196                   | 1.169             | 1.041          | 1.041             | -2,3   | 12,3         | 12,3         |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 3.553          | 4.305                   | 3.553             | 3.678          | 3.678             | -17,5  | -3,4         | -3,4         |
| ▶ Mercedes-Benz  | 3.249          | 3.774                   | 3.249             | 3.464          | 3.464             | -13,9  | -6,2         | -6,2         |
| ▶ Scania   | 1.116          | 1.456                   | 1.116             | 611            | 611               | -23,4  | 82,7         | 82,7         |
| ▶ Volvo  | 1.549          | 1.835                   | 1.549             | 975            | 975               | -15,6  | 58,9         | 58,9         |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 134            | 159                     | 134               | 27             | 27                | -15,7  | 396,3        | 396,3        |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>                           | <b>2.597</b>   | <b>3.566</b>            | <b>2.597</b>      | <b>2.482</b>   | <b>2.482</b>      | <b>-27,2</b>   | <b>4,6</b>   | <b>4,6</b>   |
| Empresas associadas à Anfavea<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>2.596</b>   | <b>3.556</b>            | <b>2.596</b>      | <b>2.473</b>   | <b>2.473</b>      | <b>-27,0</b>   | <b>5,0</b>   | <b>5,0</b>   |
| ▶ Agrale   | 352            | 379                     | 352               | 323            | 323               | -7,1   | 9,0          | 9,0          |
| ▶ International  | 5              | 7                       | 5                 | 0              | 0                 | -28,6  | -            | -            |
| ▶ Iveco  | 88             | 204                     | 88                | 147            | 147               | -56,9  | -40,1        | -40,1        |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 634            | 955                     | 634               | 932            | 932               | -33,6  | -32,0        | -32,0        |
| ▶ Mercedes-Benz  | 1.288          | 1.581                   | 1.288             | 993            | 993               | -18,5  | 29,7         | 29,7         |
| ▶ Scania   | 88             | 205                     | 88                | 50             | 50                | -57,1  | 76,0         | 76,0         |
| ▶ Volvo  | 141            | 225                     | 141               | 28             | 28                | -37,3  | 403,6        | 403,6        |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 1              | 10                      | 1                 | 9              | 9                 | -90,0  | -88,9        | -88,9        |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

# Máquinas agrícolas automotrizes por empresa

Agricultural machinery by company • Maquinaria agrícola por empresa

## Vendas internas totais no atacado

Domestic wholesale market - locally-manufactured and imported vehicles

Ventas mayoristas al mercado interno - nacionales e importadas

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2012           |                         |                   | 2011           |                   | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|--|----------------|-------------------------|-------------------|----------------|-------------------|--|--------------|--------------|
|  | JAN<br>JAN/ENE | DEZ 11<br>DEC 11/DIC 11 | JAN-<br>JAN-/ENE- | JAN<br>JAN/ENE | JAN-<br>JAN-/ENE- | A/B  | A/D          | C/E          |
|  | A              | B                       | C                 | D              | E                 |  |              |              |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>4.687</b>   | <b>4.039</b>            | <b>4.687</b>      | <b>4.020</b>   | <b>4.020</b>      | <b>16,0</b>  | <b>16,6</b>  | <b>16,6</b>  |
| <b>Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas</b>  | <b>3.323</b>   | <b>2.676</b>            | <b>3.323</b>      | <b>3.100</b>   | <b>3.100</b>      | <b>24,2</b>  | <b>7,2</b>   | <b>7,2</b>   |
| ▶ Agrale   | 113            | 108                     | 113               | 120            | 120               | 4,6  | -5,8         | -5,8         |
| ▶ Case CNH   | 111            | 240                     | 111               | 74             | 74                | -53,8  | 50,0         | 50,0         |
| ▶ John Deere   | 791            | 481                     | 791               | 612            | 612               | 64,4   | 29,2         | 29,2         |
| ▶ Massey Ferguson (AGCO)   | 739            | 827                     | 739               | 918            | 918               | -10,6  | -19,5        | -19,5        |
| ▶ New Holland CNH  | 711            | 537                     | 711               | 571            | 571               | 32,4   | 24,5         | 24,5         |
| ▶ Valtra   | 703            | 333                     | 703               | 651            | 651               | 111,1  | 8,0          | 8,0          |
| Outras Empresas / Other Companies / Otras Empresas   | 155            | 150                     | 155               | 154            | 154               | 3,3  | 0,6          | 0,6          |
| <b>Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras</b>  | <b>616</b>     | <b>841</b>              | <b>616</b>        | <b>429</b>     | <b>429</b>        | <b>-26,8</b>   | <b>43,6</b>  | <b>43,6</b>  |
| ▶ Case CNH   | 90             | 205                     | 90                | 41             | 41                | -56,1  | 119,5        | 119,5        |
| ▶ John Deere   | 228            | 172                     | 228               | 209            | 209               | 32,6   | 9,1          | 9,1          |
| ▶ Massey Ferguson (AGCO)   | 70             | 84                      | 70                | 67             | 67                | -16,7  | 4,5          | 4,5          |
| ▶ New Holland CNH  | 194            | 329                     | 194               | 92             | 92                | -41,0  | 110,9        | 110,9        |
| ▶ Valtra   | 34             | 51                      | 34                | 20             | 20                | -33,3  | 70,0         | 70,0         |
| <b>Cultivadores motorizados<sup>(1)</sup>/Tillers<sup>(1)</sup>/Máquinas cultivadoras<sup>(1)</sup></b>        | <b>69</b>      | <b>76</b>               | <b>69</b>         | <b>64</b>      | <b>64</b>         | <b>-9,2</b>  | <b>7,8</b>   | <b>7,8</b>   |
| <b>Tratores de esteiras<sup>(2)</sup>/Track-type tractors<sup>(2)</sup>/Tractores con orugas<sup>(2)</sup></b> | <b>212</b>     | <b>50</b>               | <b>212</b>        | <b>57</b>      | <b>57</b>         | <b>324,0</b>   | <b>271,9</b> | <b>271,9</b> |
| <b>Retroescavadeiras<sup>(3)</sup>/Loaders &amp; Backhoes<sup>(3)</sup>/Retroexcavadoras<sup>(3)</sup></b>     | <b>467</b>     | <b>396</b>              | <b>467</b>        | <b>370</b>     | <b>370</b>        | <b>17,9</b>  | <b>26,2</b>  | <b>26,2</b>  |

(1) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

(2) Caterpillar, New Holland CNH (sucede Fiatallis CNH a partir de 1º/02/05), Komatsu.

(3) AGCO, Case CNH, Caterpillar, New Holland CNH (sucede Fiatallis CNH a partir de 1º/02/05).

## Exportações de autoveículos

Vehicle exports • Exportaciones de vehículos

| Unidades<br>Units / Unidades  | 2012           |                         |                   | 2011           |                   | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|---|----------------|-------------------------|-------------------|----------------|-------------------|--|--------------|--------------|
|   | JAN<br>JAN/ENE | DEZ 11<br>DEC 11/DIC 11 | JAN-<br>JAN-/ENE- | JAN<br>JAN/ENE | JAN-<br>JAN-/ENE- | A/B  | A/D          | C/E          |
|   | A              | B                       | C                 | D              | E                 |  |              |              |
| <b>Total / Total / Total</b>  | <b>33.075</b>  | <b>48.403</b>           | <b>33.075</b>     | <b>30.940</b>  | <b>30.940</b>     | <b>-31,7</b>   | <b>6,9</b>   | <b>6,9</b>   |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>             | <b>31.242</b>  | <b>46.357</b>           | <b>31.242</b>     | <b>28.885</b>  | <b>28.885</b>     | <b>-32,6</b>   | <b>8,2</b>   | <b>8,2</b>   |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                               | 22.378         | 38.633                  | 22.378            | 23.990         | 23.990            | -42,1  | -6,7         | -6,7         |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos             | 8.864          | 7.724                   | 8.864             | 4.895          | 4.895             | 14,8   | 81,1         | 81,1         |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones *</b>                                  | <b>1.404</b>   | <b>1.534</b>            | <b>1.404</b>      | <b>1.612</b>   | <b>1.612</b>      | <b>-8,5</b>  | <b>-12,9</b> | <b>-12,9</b> |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                                   | 50             | 30                      | 50                | 41             | 41                | 66,7   | 22,0         | 22,0         |
| Leves / Light / Livianos  | 182            | 385                     | 182               | 266            | 266               | -52,7  | -31,6        | -31,6        |
| Médios / Medium / Medianos  | 115            | 172                     | 115               | 156            | 156               | -33,1  | -26,3        | -26,3        |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                                  | 467            | 409                     | 467               | 604            | 604               | 14,2   | -22,7        | -22,7        |
| Pesados / Heavy / Pesados   | 590            | 538                     | 590               | 545            | 545               | 9,7  | 8,3          | 8,3          |
| <b>Ônibus (chassis)/Buses (chassis)/Ómnibus y Colectivos (chassis)*</b> | <b>429</b>     | <b>512</b>              | <b>429</b>        | <b>443</b>     | <b>443</b>        | <b>-16,2</b>   | <b>-3,2</b>  | <b>-3,2</b>  |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus  | 117            | 181                     | 117               | 90             | 90                | -35,4  | 30,0         | 30,0         |
| Urbano / City bus / Colectivos  | 312            | 331                     | 312               | 353            | 353               | -5,7   | -11,6        | -11,6        |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2010   | 36,0           | 39,1           | 46,9           | 32,3           | 47,4           | 41,0           | 38,7           | 42,8           | 45,3           | 51,1           | 50,3           | 31,6           | <b>502,8</b>    |
| 2011   | 30,9           | 46,2           | 42,7           | 48,9           | 44,7           | 36,6           | 46,5           | 44,9           | 44,6           | 52,2           | 55,0           | 48,4           | <b>541,6</b>    |
| 2012   | 33,1           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | <b>33,1</b>     |

(\*) Estimativa. / Estimate. / Estimativa.

# Exportações de máquinas agrícolas automotrizes

Exports - Agricultural machinery • Exportaciones - Maquinaria agrícola

| Unidades<br>Units / Unidades                                      | 2012                         |                              |                        | 2011                |                        |              | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |            |            |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|--------------|--|------------|------------|
|   | JAN<br>JAN/ENE<br>A          | DEZ 11<br>DEC 11/DIC 11<br>B | JAN-<br>JAN-/ENE-<br>C | JAN<br>JAN/ENE<br>D | JAN-<br>JAN-/ENE-<br>E | A/B          | A/D  | C/E        |            |
|   | <b>Total / Total / Total</b> | <b>1.315</b>                 | <b>1.610</b>           | <b>1.315</b>        | <b>1.244</b>           | <b>1.244</b> | <b>-18,3</b>   | <b>5,7</b> | <b>5,7</b> |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas          | 862                          | 967                          | 862                    | 724                 | 724                    | -10,9        | 19,1   | 19,1       |            |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas | 105                          | 255                          | 105                    | 171                 | 171                    | -58,8        | -38,6  | -38,6      |            |
| Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras *      | 0                            | 0                            | 0                      | 1                   | 1                      | -            | 0,0  | 0,0        |            |
| Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras                          | 279                          | 257                          | 279                    | 289                 | 289                    | 8,6          | -3,5   | -3,5       |            |
| Retroescavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroexcavadoras         | 69                           | 131                          | 69                     | 59                  | 59                     | -47,3        | 16,9   | 16,9       |            |

  

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2010   | 0,9            | 1,1            | 1,1            | 1,5            | 2,0            | 1,6            | 1,4            | 1,7            | 1,7            | 2,1            | 2,1            | 1,8            | 19,2            |
| 2011   | 1,2            | 1,4            | 1,5            | 1,3            | 1,7            | 1,5            | 1,7            | 1,6            | 1,7            | 1,7            | 1,4            | 1,6            | 18,4            |
| 2012   | 1,3            |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 1,3             |

(\*) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

# Exportações em valores | Exports in value • Exportaciones en valores

| Autoveículos e máquinas agrícolas automotrizes<br>Vehicles and agricultural machinery / Vehículos y maquinaria agrícola<br>US\$ mil / US\$ thousand / miles US\$ | 2012                         |                              |                        | 2011                |                        |                | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |             |             |
|--|------------------------------|------------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|----------------|--|-------------|-------------|
|  | JAN<br>JAN/ENE<br>A          | DEZ 11<br>DEC 11/DIC 11<br>B | JAN-<br>JAN-/ENE-<br>C | JAN<br>JAN/ENE<br>D | JAN-<br>JAN-/ENE-<br>E | A/B            | A/D  | C/E         |             |
|  | <b>Total / Total / Total</b> | <b>1.164.206</b>             | <b>1.276.088</b>       | <b>1.164.206</b>    | <b>947.185</b>         | <b>947.185</b> | <b>-8,8</b>  | <b>22,9</b> | <b>22,9</b> |
| Autoveículos / Vehicles / Vehículos *  | 833.077                      | 953.800                      | 833.077                | 705.658             | 705.658                | -12,7          | 18,1   | 18,1        |             |
| Máquinas agrícolas automotrizes / Agricultural machinery / Maquinaria agrícola   | 331.129                      | 322.288                      | 331.129                | 241.527             | 241.527                | 2,7            | 37,1   | 37,1        |             |

  

| US\$ milhões<br>US\$ million / Millones US\$ | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2010   | 749,5          | 836,5          | 1.014,7        | 930,8          | 1.178,8        | 1.053,9        | 1.129,5        | 1.141,5        | 1.185,5        | 1.306,0        | 1.247,3        | 1.069,9        | 12.843,9        |
| 2011   | 947,2          | 1.168,6        | 1.180,6        | 1.305,7        | 1.403,7        | 1.242,5        | 1.313,6        | 1.417,4        | 1.386,2        | 1.410,4        | 1.373,8        | 1.276,1        | 15.425,6        |
| 2012   | 1.164,2        |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 1.164,2         |

(\*) Estimativa. / Estimate. / Estimativa.

# Produção de autoveículos

Vehicle production • Producción de vehículos

| Unidades<br>Units / Unidades  | 2012                         |                              |                        | 2011                |                        |                | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|----------------|--|--------------|--------------|
|   | JAN<br>JAN/ENE<br>A          | DEZ 11<br>DEC 11/DIC 11<br>B | JAN-<br>JAN-/ENE-<br>C | JAN<br>JAN/ENE<br>D | JAN-<br>JAN-/ENE-<br>E | A/B            | A/D  | C/E          |              |
|   | <b>Total / Total / Total</b> | <b>211.764</b>               | <b>261.984</b>         | <b>211.764</b>      | <b>238.931</b>         | <b>238.931</b> | <b>-19,2</b>   | <b>-11,4</b> | <b>-11,4</b> |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>             | <b>207.249</b>               | <b>239.318</b>               | <b>207.249</b>         | <b>221.798</b>      | <b>221.798</b>         | <b>-13,4</b>   | <b>-6,6</b>  | <b>-6,6</b>  |              |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                               | 170.005                      | 194.793                      | 170.005                | 185.813             | 185.813                | -12,7          | -8,5   | -8,5         |              |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos             | 37.244                       | 44.525                       | 37.244                 | 35.985              | 35.985                 | -16,4          | 3,5  | 3,5          |              |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones *</b>                                  | <b>3.438</b>                 | <b>18.341</b>                | <b>3.438</b>           | <b>14.227</b>       | <b>14.227</b>          | <b>-81,3</b>   | <b>-75,8</b>   | <b>-75,8</b> |              |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                                   | 104                          | 1.029                        | 104                    | 635                 | 635                    | -89,9          | -83,6  | -83,6        |              |
| Leves / Light / Livianos  | 567                          | 4.407                        | 567                    | 3.456               | 3.456                  | -87,1          | -83,6  | -83,6        |              |
| Médios / Medium / Medianos  | 264                          | 1.364                        | 264                    | 1.289               | 1.289                  | -80,6          | -79,5  | -79,5        |              |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                                  | 1.022                        | 6.247                        | 1.022                  | 4.768               | 4.768                  | -83,6          | -78,6  | -78,6        |              |
| Pesados / Heavy / Pesados   | 1.481                        | 5.294                        | 1.481                  | 4.079               | 4.079                  | -72,0          | -63,7  | -63,7        |              |
| <b>Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ómnibus y Colectivos (Chassis)*</b> | <b>1.077</b>                 | <b>4.325</b>                 | <b>1.077</b>           | <b>2.906</b>        | <b>2.906</b>           | <b>-75,1</b>   | <b>-62,9</b>   | <b>-62,9</b> |              |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus  | 98                           | 399                          | 98                     | 330                 | 330                    | -75,4          | -70,3  | -70,3        |              |
| Urbano / City bus / Colectivos  | 979                          | 3.926                        | 979                    | 2.576               | 2.576                  | -75,1          | -62,0  | -62,0        |              |

  

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2010   | 233,4          | 236,6          | 318,0          | 274,8          | 297,3          | 284,0          | 290,7          | 308,3          | 278,4          | 293,5          | 301,9          | 264,7          | 3.381,7         |
| 2011   | 238,9          | 294,6          | 295,1          | 282,0          | 304,2          | 295,6          | 307,2          | 325,3          | 261,2          | 265,6          | 274,5          | 262,0          | 3.406,2         |
| 2012   | 211,8          |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 211,8           |

(\*) Estimativa. / Estimate. / Estimativa.



# Produção de máquinas agrícolas automotrizes

Agricultural machinery production • Producción de maquinaria agrícola

| Unidades<br>Units / Unidades                                      | 2012           |                         |                  | 2011           |                  |             | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |             |  |
|---|----------------|-------------------------|------------------|----------------|------------------|-------------|--|-------------|--|
|   | JAN<br>JAN/ENE | DEZ 11<br>DEC 11/DIC 11 | JAN-<br>JAN/ENE- | JAN<br>JAN/ENE | JAN-<br>JAN/ENE- | A/B         | A/D  | C/E         |  |
|   | A              | B                       | C                | D              | E                |             |  |             |  |
| <b>Total / Total / Total</b>                                      | <b>6.543</b>   | <b>5.507</b>            | <b>6.543</b>     | <b>5.302</b>   | <b>5.302</b>     | <b>18,8</b> | <b>23,4</b>  | <b>23,4</b> |  |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas          | 4.589          | 3.578                   | 4.589            | 3.955          | 3.955            | 28,3        | 16,0   | 16,0        |  |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas | 339            | 281                     | 339              | 204            | 204              | 20,6        | 66,2   | 66,2        |  |
| Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras *      | 95             | 90                      | 95               | 120            | 120              | 5,6         | -20,8  | -20,8       |  |
| Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras                          | 1.024          | 1.099                   | 1.024            | 709            | 709              | -6,8        | 44,4   | 44,4        |  |
| Retroscavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroscavadoras           | 496            | 459                     | 496              | 314            | 314              | 8,1         | 58,0   | 58,0        |  |

  

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2010   | 5,9            | 6,5            | 7,9            | 7,8            | 8,1            | 7,7            | 8,5            | 8,6            | 8,2            | 8,1            | 7,3            | 4,2            | 88,9            |
| 2011   | 5,3            | 7,0            | 7,5            | 6,9            | 7,2            | 6,7            | 6,7            | 7,9            | 7,0            | 7,5            | 6,8            | 5,5            | 81,8            |
| 2012   | 6,5            |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 6,5             |

(\*) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

## Emprego

Employment • Empleo

| Pessoas<br>Persons / Personal  | 2012           |                |                | 2011           |                |                | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |                |            |            |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|----------------|------------|------------|
|  | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL   | JAN<br>JAN/ENE | A/B        | A/C        |
|  | A              | B              | C              |                |                |                |  |                |            |            |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>145.134</b> | <b>144.634</b> | <b>137.660</b> |                |                |                |  |                | <b>0,3</b> | <b>5,4</b> |
| Autoveículos / Vehicles / Vehículos *  | 124.901        | 124.647        | 118.968        |                |                |                |  |                | 0,2        | 5,0        |
| Máquinas agrícolas automotrizes / Agricultural machinery / Maquinaria agrícola | 20.233         | 19.987         | 18.692         |                |                |                |  |                | 1,2        | 8,2        |

  

| Milhares de pessoas<br>Thousand persons / miles de personas | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2010  | 126,2          | 126,8          | 127,9          | 128,8          | 129,8          | 131,0          | 132,0          | 133,0          | 134,0          | 135,3          | 135,8          | 136,1          |
| 2011  | 137,7          | 138,4          | 139,6          | 140,9          | 142,2          | 142,8          | 143,8          | 144,7          | 145,1          | 145,4          | 145,4          | 144,6          |
| 2012  | 145,1          |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |

(\*) Estimativa. / Estimate. / Estimativa.

## Informação sobre CKD

CKD Data • Información de CKD

### Exportações de autoveículos desmontados (CKD)

Exports of completely knocked-down vehicles (CKD) • Exportaciones de vehículos en partes (CKD)

| 2012   | Unidades<br>Units/Unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| <b>Total / Total / Total</b>                                     |                            | <b>1.376</b>   |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | <b>1.376</b>    |
| <b>Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos</b>          |                            | <b>1.200</b>   |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | <b>1.200</b>    |
| Automóveis/Passenger Cars/Automóviles                            |                            | 1.200          |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 1.200           |
| Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos          |                            | 0              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 0               |
| <b>Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados *</b>       |                            | <b>176</b>     |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | <b>176</b>      |
| Caminhões/Trucks/Camiones *                                      |                            | 104            |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 104             |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Omnibus y Colectivos (Chassis)* |                            | 72             |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 72              |

(\*) Estimativa. / Estimate. / Estimativa.



AGCO do Brasil  
Comércio e Indústria Ltda.  
[www.agcocorp.com](http://www.agcocorp.com)



Agrale S.A.  
[www.agrale.com.br](http://www.agrale.com.br)



Caterpillar Brasil Ltda.  
[www.caterpillar.com.br](http://www.caterpillar.com.br)



CNH Latin America Ltda.  
[www.cnh.com](http://www.cnh.com)



Fiat Automóveis S.A.  
[www.fiat.com.br](http://www.fiat.com.br)



Ford Motor Company Brasil Ltda.  
[www.ford.com.br](http://www.ford.com.br)



General Motors do Brasil Ltda.  
[www.chevrolet.com.br](http://www.chevrolet.com.br)



Honda Automóveis do Brasil Ltda.  
[www.honda.com.br](http://www.honda.com.br)



Hyundai - CAO  
Montadora de Veículos S.A.  
[www.hyundai-motor.com.br](http://www.hyundai-motor.com.br)



International Indústria Automotiva  
da América do Sul Ltda.  
[www.internationalcaminhoes.com.br](http://www.internationalcaminhoes.com.br)



Iveco Latin America Ltda.  
[www.iveco.com.br](http://www.iveco.com.br)



John Deere Brasil Ltda.  
[www.johndeere.com.br](http://www.johndeere.com.br)



KG Estamparia, Ferramentaria,  
Usinagem e Montagem Ltda.  
[www.grupobrasil.com](http://www.grupobrasil.com)



Komatsu do Brasil Ltda.  
[www.komatsu.com.br](http://www.komatsu.com.br)



Mahindra - Bramont Montadora  
Industrial e Comercial de Veículos S.A.  
[www.bramont.com.br](http://www.bramont.com.br)



MAN Latin America Indústria  
e Comércio de Veículos Ltda.  
[www.man-la.com](http://www.man-la.com)



Mercedes-Benz do Brasil Ltda.  
[www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br)



Mercedes-Benz

Mitsubishi - MMC Automotores  
do Brasil S.A.  
[www.mitsubishimotors.com.br](http://www.mitsubishimotors.com.br)



Nissan do Brasil Automóveis Ltda.  
[www.nissan.com.br](http://www.nissan.com.br)



Peugeot Citroën do Brasil  
Automóveis Ltda.  
[www.psa-peugeot-citroen.com.br](http://www.psa-peugeot-citroen.com.br)



Renault do Brasil S.A.  
[www.renault.com.br](http://www.renault.com.br)



Scania Latin America Ltda.  
[www.scania.com.br](http://www.scania.com.br)



Toyota do Brasil Ltda.  
[www.toyota.com.br](http://www.toyota.com.br)



Valtra do Brasil Ltda.  
[www.valtra.com.br](http://www.valtra.com.br)



Volkswagen do Brasil Indústria  
de Veículos Automotores Ltda.  
[www.volkswagen.com.br](http://www.volkswagen.com.br)



Volvo do Brasil Veículos Ltda.  
[www.volvo.com.br](http://www.volvo.com.br)



## Diretoria da ANFAVEA

ANFAVEA Board of Directors  
Consejo Directivo de ANFAVEA  
2010-2013

Presidente / President / Presidente

**Cledorvino Belini**

1º Vice-presidente / 1ª Vice-president / Primer Vicepresidente

**Luiz Moan Yabiku Júnior**

Vice-presidentes / Vice-presidents / Vicepresidentes

**Alexandre Bernardes**

**Alfredo Miguel Neto**

**Andrea Zámolyi Park**

**Antonio Candido Prativiera Calcagnotto**

**Antonio Megale**

**Antonio Sérgio Martins Mello**

**Carlos Eduardo Cruz de Souza Lemos**

**Carlos Morassutti**

**Hugo Zattera**

**João Alecrim**

**José Carlos da Silveira Pinheiro Neto**

**Josef-Fidelis Senn**

**Luiz Carlos Gomes de Moraes**

**Marco Saltini**

**Mário Fioretti**

**Mauro Marcondes Machado**

**Paulo Takeuchi**

**Ricardo Bastos**

**Rogelio Golfarb**

**Rogério Rezende**

**Silvia Regina Bonotto Pietta**

**Suely Agostinho**

**Valentino Rizzioli**

Diretor executivo / Executive director / Director ejecutivo

**Paulo Sotero Pires Costa**

Diretor de relações institucionais /

Institutional relations director / Director de relaciones institucionales

**Ademar Cantero**

Diretor técnico / Technical director / Director técnico

**Aurélio Santana**

Carta da **anfavea** é uma publicação mensal da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), Av. Indianópolis, 496, São Paulo, SP, Brasil, 04062-900, telefone 55 11 2193-7800, fax 55 11 2193-7825, www.anfavea.com.br, e-mail anfavea@anfavea.com.br. Escritório em Brasília, Alberto Alves, gerente de representação, SHIS, Q I, 15, conjunto 14, casa 5, Lago Sul, Distrito Federal, Brasil, 71635-340, telefone 55 61 2191-1400, fax 55 61 2191-1414, anfaveagr@terra.com.br. Centro de Documentação da Indústria Automobilística (Cedoc), vinculado à Anfavea, telefone 55 11 2193-7800, cedoc@anfavea.com.br. Sérgio Sawada, assessor estatístico, inscrição no Conre da 3ª Região sob nº 5612-A. Projeto gráfico, lay-out e editoração: Ponto & Letra, telefax 55 11 5032-0001, www.ponto-e-letra.com.br. Impressão: Gráfica Josemar, tel. 55 11 3865-6308. Reprodução livre, agradece-se citar a fonte. Distribuição gratuita.

## Notas técnicas

Technical notes / Notas técnicas

1. Informações sujeitas a revisão. / Information subject to change. / Informaciones sujetas a revisión.
2. Os dados do último mês são preliminares. / Previous month data are estimates. / Los datos del último mes son preliminares.
3. As exportações em valores incluem autoveículos montados e desmontados, máquinas agrícolas automotrizes, motores e componentes das empresas associadas à Anfavea. / Export data in value include assembled and knocked-down vehicles, agricultural machinery, engines and components manufactured by Anfavea member companies. / Las exportaciones en valores incluyen vehículos (listos y CKD), maquinaria agrícola, motores y autocomponentes de las empresas asociadas a Anfavea.
4. Comerciais leves, PBT de até 3,5 t. / Light commercials, GVW (gross vehicle weight) up to 3.5 ton. / Comerciales livianos, PBT hasta 3,5 t.
5. Para caminhões, a classificação é: / For trucks, the classification is as follows: / Para los camiones, la clasificación es la siguiente:

|   |                        |
|---|------------------------|
| <b>Semileves</b><br>Semi-light/Semilivianos     | PBT > 3,5 t. < 6 t.    |
| <b>Leves</b><br>Light/Livianos                  | PBT ≥ 6 t. < 10 t.     |
| <b>Médios</b><br>Medium/Mediano                 | PBT ≥ 10 t. < 15 t.    |
| <b>Semipesados</b><br>Semi-Heavy/Semipesados    | PBT ≥ 15 t.<br>e/and/e |
| Caminhão-chassi<br>Truck/Camión chasis          | CMT ≤ 45 t.            |
| Caminhão-trator<br>Truck-tractor/Camión tractor | PBTC < 40 t.           |
| <b>Pesados</b><br>Heavy/Pesados                 | PBT ≥ 15 t.<br>e/and/e |
| Caminhão-chassi<br>Truck/Camión chasis          | CMT > 45 t.            |
| Caminhão-trator<br>Truck-tractor/Camión tractor | PBTC ≥ 40 t.           |

|             |  |
|-------------|--|
| <b>PBT</b>  | Peso Bruto Total<br>GVW<br>Peso Bruto Total                        |
| <b>CMT</b>  | Capacidade Máxima de Tração<br>GCW<br>Capacidad Máxima de Tracción |
| <b>PBTC</b> | Peso Bruto Total Combinado<br>CCGW<br>Peso Bruto Total Combinado.  |

> maior/more than/mayor

≥ maior ou igual/more than or equal to/mayor o igual

< menor/less than/menor

≤ menor ou igual/less than or equal to/menor o igual

Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores  
Fundada em 15 de maio de 1956 | *Founded in May 15, 1956* | *Fundada en 15 de mayo de 1956*

# Carta da anfaveja



## Respeite a sinalização de trânsito

Esta publicação e outras informações  
da indústria automobilística brasileira  
estão disponíveis em

*This publication and other information of the Brazilian  
automotive industry are available at*

*Esta publicación y otras informaciones de la industria automotriz  
brasileña están disponibles en*

[www.anfaveja.com.br](http://www.anfaveja.com.br)

**ANFAVEA**

Av. Indianópolis, 496 - Indianópolis  
04062-900 - São Paulo - SP - Brasil



Nem todo acidente  
é um **acidente**

Dirigir embriagado não é um acidente.  
A escolha é sua.



www.fox.com.br